LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA — (PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1811 — Buenos Aires, Lunes 12 y Martes 13 de Febrero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes	$	1.20
En el exterior. " " "	Fcs.	4.—
Número del día	Cts.	0.05
" atrasado	"	0.10

Pago adelantado

Los giros, chéques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

Precio del ejemplar

5 ctvs.

en toda la República!

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRIPOLI

REVISTA DE TROPAS

LOS RUMORES SOBRE GESTIONES DE PAZ

ROMA, 11. — Telegrafían de Trípoli que el teniente general Frugoni pasó hoy revista á ocho escuadrones de caballería, al batallón de ascaros y al escuadrón de meharis.

Una gran muchedumbre presenció la revista aclamando á los ascaros.

Hicieron acto de presencia las autoridades y los miembros de la prensa.

Después de la revista el teniente general Frugoni pronunció un discurso, brindando por la felicidad de los soberanos.

El alcalde de Trípoli, Haseunabey, pronunció después un discurso exaltando el triunfo de las tropas italianas y la grandeza de Italia.

LONDRES, 12 — Por un telegrama de Milán se sabe que la "Gazeta del Popolo" de aquella ciudad ha recibido de un alto funcionario del ministerio de relaciones exteriores informes interesantes, según los cuales las condiciones para la paz que ha aconsejado Alemania son las siguientes:

1a. Una indemnización pecuniaria á Turquía. Esta pretende 500 millones, pero Italia no está dispuesta á dar más de 200 millones.

2a. Reconocimiento de la soberanía espiritual del sultán sobre la Cirenaica y la Tripolitania.

3a. Desinteresamiento, el mes completo, de Turquía respecto á los árabes, cuya revuelta se compromete á no alentar Turquía.

LONDRES, 12. — Por telegrama de Constantinopla se sabe que el diario turco "Tanine" ha dicho lo siguiente en un artículo editorial referente á las gestiones de paz.

"La Puerta no abandona su punto de vista primitivo, que consiste en no aceptar ninguna solución que no se halle basada en la soberanía otomana en Trípoli y Bengazi. La paz está tan lejana como el primer día de la guerra y hasta más lejana actualmente. La guerra continuará eternamente hasta que Italia confiese su debilidad y retire el decreto de anexión.

Es un error creer que nosotros abandonaremos á Trípoli por evitar complicaciones en los Balkanes. La guerra en Tripolitania no debilita á Turquía. Italia puede esperar aprovecharse de una guerra general; pero nosotros nada tememos. Los otomanos se hallan prontos á todas las eventualidades".

BELGICA

Los obreros soldados se niegan á hacer fuego sobre los huelguistas

BRUSELAS, 12. — Comunican de Mons que fueron detenidos cuatro soldados que en los disturbios ocurridos allí ayer y anteayer se negaron á hacer fuego sobre los huelguistas. Los soldados comparecerán ante un consejo de guerra.

INGLATERRA

NAUFRAGIO SIN VICTIMAS

LONDRES, 12. — Anuncian de Falmouth (condado de Cornival) que ha naufragado cerca de aquel puerto el vapor Pindos que procedía de Chile.

El Pindos llevaba en sus bodegas un cargamento de salitre.

Toda la tripulación del buque logró ponerse á salvo.

Termina la huelga de estibadores

LONDRES, 12. — Los obreros del puerto de Glasgow y de Manchester han reanudado el trabajo esta mañana.

Aviadores franceses para Marruecos

LONDRES, 12. — The Daily Chronicle publica en su edición de hoy un despacho de París anunciando que un destacamento de tres oficiales y 33 aviadores partió con destino á Casablanca.

LA REVOLUCION CHINA

Se espera la declaración oficial del retiro del emperador

LONDRES, 11. — Telegrafían de Nankín, la actual capital del gobierno republicano chino, que se asegura que mañana se promulgará el edicto de abdicación del emperador.

NUEVA YORK, 12. — Se acaba de recibir un telegrama de Pekín, anunciando que hoy á medio día, ha sido proclamada la abdicación al trono por la dinastía manchú.

NUEVA YORK, 12. — Telegrafían de Pekín que la abdicación del trono por la dinastía manchú fué hecha por medio de tres edictos.

El primero anunció la abdicación, el segundo manifestó que aceptaba el establecimiento de la república y el tercero aprobando las condiciones prefijadas para la abdicación entre Yuan-shi-kai y los republicanos.

Los edictos han sido proclamados simultáneamente en tres puntos diferentes causando una profunda impresión en el pueblo.

DISTINCION A UN MINISTRO

LONDRES, 12. — El ministro de relaciones señor Edwar Grey ha sido agraciado por S. M. el rey Jorge con el título de caballero de la orden de la Jarretera.

ESTADOS UNIDOS

GIRA DIPLOMATICA POR CENTRO AMERICA

WASHINGTON, 11. — M. Doyle, jefe de la oficina latinoamericana del ministerio de Estado acompañará probablemente al secretario de Estado, Mr. Knox en la gira que éste efectuará dentro de dos semanas á las Indias occidentales y Centro América, esperándose grandes beneficios de esa gira.

WASHINGTON, 12. — En los círculos políticos de esta capital se da gran significación á los viajes que va á realizar el Secretario de Estado de la Unión, señor Philander Knox en Sud América, considerando que es la reafirmación de la doctrina de Monroe.

ESPAÑA

LOS TEMPORALES Y LAS INUNDACIONES

Vapores en peligro — Dos muertos en un desprendimiento de tierras — Ciclistas heridos.

MADRID, 12. — Telegrafían de Sevilla y de Córdoba que las inundaciones han disminuído notablemente allí.

MADRID, 12. — Un despacho de Coruña anuncia que sigue desencadenándose en ese puerto un violento temporal y que se ignora la suerte de doce vapores pesqueros coruñeses que todavía no han vuelto al puerto.

MADRID, 12. — Telegrafían de Murcia que el desprendimiento de tierra que tuvo lugar ayer causó dos muertos.

MADRID, 12. — Telegrafían de Bilbao que dos ciclistas fueron sorprendidos por un huracán y fueron lanzados por la violencia del viento contra una tapia.

Ambos ciclistas resultaron gravemente heridos.

SOCORROS A LAS VICTIMAS DE LAS INUNDACIONES

MADRID, 11 — El consejo de ministros se ha reunido hoy, ocupándose de la urgencia que hay en remediar la miseria que reina en las comarcas inundadas durante los recientes temporales.

Mañana el gobierno pedirá al Congreso la votación de un crédito extraordinario para prestar ayuda á las comarcas asoladas por la actual catástrofe.

EL REY SE DIVIERTE

MADRID, 11 — Anuncian de Lachar que el rey don Alfonso ha llegado sin novedad á aquella localidad para tomar parte en una cacería, en compañía de varios aristócratas.

LA CASA DEL PUEBLO VOLVERA A ABRIRSE

MADRID, 11 — Mañana se reabrirá la Casa del Pueblo, cuya clausura había sido decretada hace unos meses.

RUSIA

EL ZAR PROTEGE A MONTENEGRO

SAN PETERSBURGO, 12. — El zar Nicolás dió en el palacio de Invierno, un gran banquete en honor del rey Nicolás de Montenegro.

El zar brindó por la prosperidad del rey, asegurándole que la ayuda del gobierno ruso nunca faltaría á Montenegro en caso de necesidad.

ITALIA

La reapertura del Parlamento

TRIPOLI Y EL MONOPOLIO DE SEGUROS

ROMA, 12 — La Cámara de los Diputados reanudará sus sesiones el 22 del corriente mes.

La orden del día de la convocatoria para esa sesión anuncia que en ella serán discutidos la validación del decreto referente á la soberanía de Italia sobre la Libia (Tripolitania) y la discusión del proyecto de monopolio de seguros.

TURQUIA

EL ESTADO DE SITIO LEVANTADO

Amnistía parcial

CONSTANTINOPLA, 12. — En la reunión tenida por el gabinete se decidió suspender el estado de sitio que regía desde hace algún tiempo.

Además se resolvió la amnistía parcial antes de reunirse el nuevo parlamento.

LA VANGUARDIA

El gobierno responsable

Los resultados de la huelga ferroviaria, ó mejor dicho, de su prolongación por obra de la intransigencia de las empresas, han concluído por exacerbar al público, y sobre todo á los cargadores, al comercio, á los agricultores que ven en peligro su cosecha.

Ya han llegado hasta el gobierno las quejas, las protestas que arranca este insoportable estado de cosas.

En sus famosos decretos dictados por las empresas, ese mismo gobierno ha enunciado que el servicio iba en camino de normalizarse. Y el ministro de obras públicas ha asegurado en más de una ocasión que la normalización era ya un hecho.

Hoy podemos ofrecer la prueba palpable de que uno y otros han mentido por cubrir las faltas de las empresas.

No bastaban la palabra, los datos, las pruebas que suministraban día por día los huelguistas, ni las repetidas protestas del público que viaja.

Bueno: ahí tienen el clamoreo de los comerciantes, de los cerealistas, de los hombres que manejan millones y no pueden ser tildados de sentir excesiva simpatía por los huelguistas.

El sometimiento incondicional del gobierno á la voluntad de las empresas, la renuncia á todas sus facultades de coerción sobre ellas para inducirlas á cumplir sus obligaciones, no han sido suficientes ni para vencer á los huelguistas, ni para llegar á la normalización del servicio que exige el interés general.

¿Nos impondrá este gobierno haitiano una nueva vergüenza? Ya se lanza la sospecha de que el ministro ferroviario consiga la ampliación del plazo concedido á las empresas para normalizar el servicio de pasajeros, que debía volver á ser, lisa y llanamente, el que marcan los antiguos horarios, el que exige la comodidad y el interés del público, que no tiene por qué sacrificarse más en homenaje al capricho ó á los cálculos de las empresas.

Conceder á las empresas un nuevo plazo equivaldría á decirles: — Tómense todo el tiempo que necesiten ó que gusten para lograr la realización de vuestros planes. Mandad, y seréis obedecidas. Estáis en vuestra casa.

Así este gobierno, que nos hace todos los días el cuento de la libertad electoral, caerá en la abyección más completa y esclavizará á todo el país á los pies del capital inglés.

Sólo la protesta enérgica y tenaz del público, de todos los perjudicados, podrá detener al gobierno en su camino de perdición, en su carrera de ignominias.

Los envenenadores se interesan por sus víctimas

La Liga de Defensa Comercial ha dirigido una nota al Senado pidiendo no preste su voto al nuevo impuesto á las bebidas alcohólicas, que acaba de fijar la cámara de diputados.

Los honrados comerciantes en venenos se empeñan en demostrar que el pueblo argentino bebe 'poco alcohol.' Con lo que no sabemos si querrán decir que convendría á cada ciudadano bebedor aumentar la dósis de veneno que ingiera habitualmente.

Los males que caerán sobre el país si el nuevo impuesto se establece — según la Liga — además del encarecimiento de la vida... de los alcoholistas, son la pérdida del trabajo para mucha gente y de capitales enormes.

El Senado no puede hacer por los intereses de los fabricantes y expendedores de alcohol menos de lo que haría por los empresarios de pompas fúnebres si éstos se quejaran de que exceso de salud pública les arruina el negocio.

La jornada legal de 8 horas

"El Día" de Montevideo, polemizando con el diario conservador "El Siglo", defiende el proyecto sobre reglamentación del trabajo, á estudio de las cámaras uruguayas, y cuyo punto principal es la implantación de la jornada de ocho horas.

"Los mismos individualistas ultra de la escuela llamada liberal,—dice el órgano oficial uruguayo — reconocen que Inglaterra, la nación clásica del espíritu de esa escuela, fué la primera que inició le legislación reguladora del trabajo, limitando la duración diaria de las tareas de los niños y adolescentes en los talleres y fábricas. Y esa ley tuvo por efecto encarrilar el trabajo general de los mismos adultos al término de nueve horas diarias que hoy rige. Esa ley de 1802 tuvo las mismas resistencias que han tenido siempre estas humanitarias conquistas, como la tuvo la propia abolición de la esclavitud, ante cuya proposición se oponía siempre la "razón económica", por encima de la razón moral y del sentimiento de humanidad, que debieran ser los argumentos supremos, concluyentes, de toda inclinación del pensamiento. La ley inglesa sobre protección á los aprendices sólo en 1833 se hizo práctica, debido á la constante lucha que en su favor consagró lord Shaftesbury.

"Nadie puede negar la alta razón social que existe en favor del intervencionismo del Estado para limitar la jornada del trabajo, desde que éste ocasiona un enervamiento orgánico que el interés social no permite sea llevado á todos los extremos que quiera llevarlo el individuo. Sólo podrá discutirse el término en que se concretará la limitación de la jornada, pero no la razón de interés público que justifica la intervención del Estado para fijarla. La ley francesa de 1848 establecía el máximum de 12 horas, cuando en aquellos tiempos, —bárbaros en ese séntido,— se les hacía trabajar á los obreros hasta diez y seis y diez y ocho horas! Suiza, Austria, Noruega, Rusia, España han establecido el máximum legal de once horas.

"Esas disposiciones dicen claramente al criterio de quien quiera percibir las cosas, sin apasionamiento, que la jornada de trabajo se ha ido reduciendo desde diez y ocho y diez y seis horas, hasta la mitad que por término general rige actualmente (9, en Inglaterra, 9 y 8 en nuestro país), sin que el mundo económico experimente perturbaciones, sino progresos continuos. La jornada se ha reducido en tales proporciones debido á la intervención legal de algunos países y debido á la acción de las sociedades obreras de resistencia, en todos.

"Y lo que más concluye por convencer hasta á los espíritus rehacios contra la reducción de horarios, — que fundan su temor en la creencia de que habrá una disminución en la cantidad de trabajo diario que hará cada individuo,— es que los hechos desmienten esa preocupación: los hechos dicen que en las naciones donde rigen jornadas cortas (Australia, Estados Unidos, Inglaterra, República Argentina, Uruguay) son al mismo tiempo los países donde se pagan los mejores salarios, sin perjuicio de que el costo de producción permita luchar en la competencia internacional con los artículos de otros estados en que se trabaja más horas al día y se pagan menores salarios.

"Y finalmente nadie sabe de la limitación de horario que conviene al obrero, como éste mismo, y es por demás notorio que la jornada de ocho horas constituye la aspiración del proletariado universal: todos hacen coro al canto popular del obrero inglés:

"Eight hours to work, eight hours to play.

Eight hours to sleep, eight shillings a day."

(Ocho horas de trabajo, ocho horas de recreo, ocho horas de descanso, ocho chelines por día).

La Prensa Socialista

UN CALENDARIO DE "LE PEUPLE"

Ha llegado á nuestra mesa de redacción un precioso Calendario mural para 1912 editado por "Le Peuple", el órgano central de los socialistas belgas.

Es una interesante y satírica "réclame" para "Le Peuple". En el centro, se destaca una hermosa alegoría — "El Socialismo en marcha. hacia una sociedad mejor, — composición llena de vida en la que palpita la alegría de la humanidad feliz, simbolizada en una masa enorme de hombres, mujeres y niños, que sigue el carro del Ideal triunfador, precedido de banderas rojas y marchando sobre un camino sembrado de flores.

Al pie, encerrada en un molde tipográfico, se enumeran las diferentes secciones del diario. Alrededor, el almanaque, con el "santoral", que puede tomarse como una nota práctica, pues á todos les es útil saber cuáles son los días de "fiesta", ó como una tolerancia necesaria en un país archicatólico, donde acaso no convenga abrir un abismo entre el socialismo y las creencias sinceras.

Completa el cuadro una lista de los redactores y colaboradores de "Le Peuple", que tiene que causarnos envidia. Para un diario de cuatro á seis páginas, cuyo texto de lectura no alcanza al doble del de LA VANGUARDIA, se cuenta con 12 redactores fijos, 12 redactores de provincias, 17 colaboradores activos y 7 corresponsales en el extranjero.

¿Se calcula cuánto mejoraría LA VANGUARDIA el día que se pudiera aportar á ella la enorme masa de trabajo que representa una falange de redactores y colaboradores como la que pone en fila el órgano de los socialistas belgas?

FEDERACION SOCIALISTA

DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Celebró sesión el domingo, estando presentes: Oddone, por el Centro de Avellaneda; Cúneo, por el de Tres Arroyos; Moressi, por el de La Plata; Amodio, por el de Junín; y A. J. Torcelli, por el de San Nicolás.

Ausente con aviso: Bottari, por el Centro de Quilmes; sin aviso: Lahitou, por el de Morón; Albertini, por el de Las Conchas; y Durán, por el de Pergamino.

Presidió Cúneo.

Aprobada el acta de la anterior, se entró á considerar las credenciales presentadas por Francisco Vilá, delegado por el Centro de Bernal, y Luis Bisceglia, por el de Lanús.

Torcelli y Moressi se opusieron á la incorporación de ambos delegados por tratarse de dos agrupaciones que funcionan en partidos de la provincia donde hay Centros constituídos é incorporados al Comité. Se crea esta monstruosidad: Quilmes y Avellaneda van á tener dos representaciones en el seno del Comité de la Federación. Arguyeron además otros razonamientos y un mandato que tienen recibido.

Oddone y Amodio votaron la aceptación de ambas delegaciones nada más que en razón de que el C. E. N. del Partido les ha reconocido autonomía y condicionalmente y sin sentar precedente hasta que el próximo Congreso del Partido resuelva la cuestión, que le será sometida por el Comité Provincial.

Cúneo desempató dando su voto por la afirmativa, declarando que lo hacía así para no crear un conflicto entre el C. E. N. y el C. P.

Incorporados Vila y Bisceglia se votó por unanimidad la proposición del Centro de Avellaneda, tendiente á que las agrupaciones del Partido existentes en la provincia concurran á las próximas elecciones nacionales.

Cada Centro formulará una lista de candidatos y la comunicará antes del día 8 de marzo próximo á la secretaría del Comité Provincial, para que éste pueda hacer el escrutinio el día 10 de ese mes, en cuya fecha volverá á reunirse. De acuerdo con los Estatutos de la Federación, los candidatos deberán tener cuando menos un año de residencia en la provincia.

Las agrupaciones que funcionan en las secciones electorales de la provincia llamadas á elegir en marzo próximo, deberán dejar de hacerlo para dedicarse exclusivamente á aquella acción conjunta.

—Se resolvió, por fin, pasar una nota al ministerio de gobierno de la provincia pidiéndole ordene al jefe de policía permita las reuniones de propaganda en las plazas públicas.

AGITACION POLITICA

COMITE PRO FONDO ELECTORAL

Sesión del 12 de Febrero de 1912

Reuniéronse anoche los delegados de los Centros para constituir un comité pro fondo electoral, de acuerdo con la resolución del 6 del corriente.

Se hallaban presentes los siguientes delegados: 1a., (Liniers) Besasso; 3a., Pedro Vila; 4a., Di Pietro; 5a., A. Acosta; 6a. y 9a., A. Berra; Obrero, A. Jascalevich; 16a., Tacchini; Norte, Cozzi; Nordoeste, Lamensa, y los miembros del Comité Central, Bravo, Grosso, Rouco Oliva y Cubelo. Constituyóse nombrando secretario á A. Jascalevich, y tesorero á N. Cubelo.

Se resolvió integrar el comité con los siguientes ciudadanos: Pablo Luoni, Rosario Peralta, Isabel Busanich, Juana Clerc, E. Camou y Luis Gil.

Se resolvió también sesionar hoy martes 13, á las 8.30 p. m., en Méjico 2070.

La reunión de esta noche

Se recomienda puntual asistencia y en especial á los ciudadanos designados para integrar el comité.

Reglamentación de la ley electoral

El ministro Gómez se ocupó ayer con el subsecretario del ministerio en confeccionar el decreto por el cual se reglamenta la nueva ley electoral.

El P. E. comunicará hoy á los gobiernos de provincia el texto de la ley electoral recién aprobada, por la cual se efectuarán las próximas elecciones nacionales.

Estado sanitario del Municipio

La Asistencia Pública da la siguiente estadística de morbilidad y mortalidad por enfermedades infecto-contagiosas, correspondientes á la semana comprendida entre los días 4 y 10 de febrero.

Tuberculosos: enfermos en el público, 13; fallecidos en sus domicilios, 23; íd. en los hospitales 23. Totales, 59. — Viruela: no hubo ningún caso. — Escarlatina: enfermos en el público, 2; fallecidos en los hospitales, 1. Totales, 3. — Sarampión: enfermos en el público, 2; fallecidos en sus domicilios, 2. Totales, 4. — Fiebre tifoidea: enfermos en el público, 84; fallecidos en sus domicilios, 4; íd. en los hospitales, 15. Totales, 103. — Difteria: enfermos en el público, 1; fallecidos en sus domicilios, 1. Totales, 2. — Coqueluche: enfermos en el público, 1; fallecidos en sus domicilios, 2. Totales, 3.

Total general: 103 enfermos en el público, 32 fallecidos en sus domicilios y 39 en los hospitales. Totales; 174.

No obstante este ligero aumento del número de enfermos de fiebre tifoidea en esta semana, la mortalidad ha disminuído como han disminuído las demás enfermedades infecto-contagiosas, incluso la viruela, que no ha dado enfermo alguno desde hace más de un mes.

Felizmente la modalidad clínica que ofrece la fiebre tifoidea actual no es maligna: se presenta con fiebre alta como síntoma dominante que cede á los baños fríos sistemática y científicamente aplicados con éxito cuanto más antes ha sido comenzado el tratamiento. En el hospital Muñiz, de 190 enfermos en asistencia, sólo dos ó tres son tipos tifoideos graves; el resto pasa la infección bastante bien y son dados de alta generalmente antes del mes de su ingreso.

La Asistencia Pública recomienda al público con insistencia: cuidarse del contagio directo é indirectamente con aseo, lavado de manos, régimen alimenticio frugal, hacer hervir el agua y la leche, cocer las frutas y verduras, evitar el uso del hielo, soda y bebidas heladas, la manteca, mariscos, etc., cuya agua de lavado y aun su interior puede estar contaminada.

Comité de Propaganda Gremial

Anoche se reunió este Comité con asistencia de los siguientes miembros: González Mellén, A. Miranda, V. Huergo y D. Besasso. Ausente sin aviso: E. Porrini.

—El secretario informa de los trabajos realizados en la pasada semana.

—Se lee una nota de la Agrupación Gráfica Socialista en la que formula votos de estímulo para este Comité y felicitándose de su constitución. Se acuerda contestar á esa nota en la forma que corresponde.

—Se resuelve designar al compañero Porrini para ocupar el cargo de tesorero de este Comité.

—Se acuerda también invitar al doctor Enrique Dickmann para dar una conferencia, en Méjico 2070, acerca de sus impresiones sobre la Organización Gremial de los diversos países que visitó en su reciente viaje por Europa.

—Se acuerda asimismo presentar en la próxima reunión un proyecto de Estatuto para las sociedades que este Comité constituya

—Se resuelve presentar también en la próxima reunión un proyecto de Carta Orgánica para este Comité, el cual será presentado al Comité Ejecutivo del Partido, una vez aprobado.

—Se recomienda á los Centros Socialistas la pronta contestación á la nota pasada y el envío de las listas á la brevedad posible.

Movimiento Obrero

LA HUELGA DE LOS FERROVIARIOS

LAS PROTESTAS DEL COMERCIO

Los cereales amontonados á la intemperie - Entrevista de una delegación obrera con el ministro del interior - Informaciones de nuestros corresponsales y de la Fraternidad - Otras noticias

LOS FERROVIARIOS

Comentarios

La protesta de los comerciantes é industriales de Junín, Campana, Rosario, Córdoba, Quilmes, Lanús y otras localidades son un claro desmentido á las declaraciones de las empresas referentes á la normalización del tráfico.

El fiel y sumiso servidor de las empresas, señor Ramos Mexía, principal culpable de esta situación, insiste en afirmar que las compañías ferroviarias están en condiciones de hacer frente á las necesidades que reclama el país. Pero los hechos prueban lo contrario y por mucho que diga el ministro ferroviario, es de todo punto imposible tapar el cielo con un arnero.

Entrevista con el ministro del interior

Ayer á la tarde, el ministro del interior, doctor Gómez, recibió en su despacho á una comisión de La Fraternidad, conversando con ella largo tiempo sobre el actual conflicto ferroviario.

Los delegados obreros informaron al ministro con toda clase de datos acerca de la forma en que actualmente se hace el tráfico.

Las documentadas declaraciones de los comisionados de La Fraternidad, que están abonadas por los hechos, han ilustrado al ministro y contrarrestado al mismo tiempo las exageradas afirmaciones de las empresas.

La normalización del tráfico

A continuación publicamos la nómina de los trenes que corren actualmente, comparada con los que corrían antes de la huelga:

Entre Buenos Aires y San Vicente corrían antes de la huelga los siguientes trenes: salidas 66, regreso 66; actualmente: salida 38, regresos 37. Faltan normalizar: ida 28; regresos 29.

Entre Buenos Aires y Cañuelas: salidas 26, regresos 28; actualmente: salidas 12, regresos 11. Faltan normalizar: ida 14; regresos 17.

Entre Buenos Aires, Ferrari y Altamirano: salidas 9, regresos 10; actualmente: salidas 4, regresos 4. Faltan normalizar: salidas 5; regresos 6.

Entre Buenos Aires y La Plata (vía Quilmes): salidas 41, regresos 40; actualmente: salidas 28, regresos 28. Faltan normalizar: salidas 13; regresos 12.

Entre Buenos Aires y La Plata (vía Temperley): salidas 20, regresos 20; actualmente: salidas 9, regresos 9. Faltan normalizar: salidas 11; regresos 11.

Entre Buenos Aires y Ranelach y Ranelach á Buenos Aires: salidas (vía Quilmes) 7, regresos (vía Temperley) 5; actualmente: salidas 2, regresos 0. Faltan normalizar: salidas 5; regresos 5.

Entre Buenos Aires y Ranelach y Ranelach á Buenos Aires: salidas (vía Temperley) 4, regresos (vía Quilmes) 6; actualmente: salidas 0, regresos 2. Faltan normalizar: salidas 4; regresos 4.

Entre La Plata, Atalaya y Alvarez Jonte: salidas 5, regresos 5; actualmente: salidas 2, regresos 2. Faltan normalizar: salidas 3; regresos 3.

Entre Pereira y Ensenada: salidas 2, regresos 2; actualmente: salidas 1, regresos 1. Faltan normalizar: salidas 1; regresos 1.

Entre La Plata y Ferrari: salidas 5, regresos 5; actualmente: salidas 2, regresos 2. Falta normalizar: salidas 3; regresos 3.

Entre La Plata á Dock Central y Río Santiago: salidas 22, regresos 22; actualmente: salidas 11, regresos 11. Faltan normalizar: salidas 11; regresos 11.

Total tiempo normal: salidas 207; regresos 209.

Total tiempo de huelga: salidas 109; regresos 107.

Faltan normalizar: salidas 98; regresos 102.

Aumento del precio de la carne

La sociedad propietarios de carnicerías de la capital, llevó á conocimiento de la Intendencia que después de producirse la huelga ferroviaria, las carnes que se reciben de los mataderos sufrieron el siguiente aumento de precios:

Vacuno, clase buena, de 24 á 30 centavos el kilo; clase regular, de 22 á 27; ternera de 30 á 40 y de 60 á 70; carnero, de 4.50 á 7.50 cada uno; corderos, de 4 á 7 pesos cada uno, precios todos al por mayor.

Al pie de esta nota informó la administración de mercados que este estado es exacto y que se han tomado todas las medidas á su alcance, para regularizar en lo posible las tarifas de los mataderos y los abusos que se cometen al amparo de la huelga.

EL PARTE DE "LA FRATERNIDAD

Ferrocarril del Sud — Lo que se conoce del desastre

En la estación Gutierrez, la locomotora 254, que corría un tren especial, fué quemada. Al obscurecer esta locomotora fué remolcada á Los Talleres. En la estación Chas una locomotora que recorría un especial de gallineros, se quemó. En Mar del Plata, entrando un especial por la vía 4a., á las 10 a. m. destrozó los wagones 9249, 12908, 13200, 5352, y 13948. Resultaron averiados los wagones 14266 y 4011. Este tren llevaba la máquina 428, "maquinista" Luisotti. En Chas el tren 517, teniendo las señales á peligro y la trampa abierta, entró á razón de 14 kilómetros por hora, descarrilando y destrozando el wagón de artesanos No. 177 y los wagones 1389, 1252 y 4109. La locomotora del tren 542 regresó á Guaminí del kilómetro 497 por descompostura y no poder seguir con el tren. Ayer en Las Flores faltaba locomotora y personal para cuatro trenes. En depósito sólo había una locomotora y un personal. En la sección Ingeniero White hay más de cuarenta trenes suspendidos. Muchos trenes anunciados se anulan. No hay tren de pasajeros, encomiendas, carga, hacienda, ó vacíos, que no descarrilen dos y tres veces antes de llegar á destino, y los atrasos alcanzan á 12, 14 y más horas. El destrozo diario de wagones en el ferrocarril Sud es de quince wagones, término medio. En La Plata, la locomotora 216, haciendo maniobras, dió un fuerte golpe á un corte de wagones, descarrilando el wagón 3820 y rompiendo el paragolpes. En Dufour, á las 11.50 a. m., el tren 510 descarriló el wagón 12595. En Hipódromo la locomotora 227, á las 6.50 se le cortó el tren en Dique 1 y los wagones se corrieron y deribaron el paragolpes. Un tren de gallineros se paró en la estación Monasterio por falta de vapor, cinco horas. El tren 503, llegó á Maypú y el personal abandonó el tren en la vía principal. Tuvo que venir personal para dejar la vía expedita para que pudiera pasar el tren 46. El tren 179 llegó á La Naranja y de aquí tuvo que regresar á Las Flores para proveerse de agua. El día 8 en Dionisia, estando el tren 25 en vía auxiliar efectuando cambios, fué llevado por delante por el tren 45 que atropelló las señales en la estación y farol del jefe de la misma. Hay dos heridos en el tren 25 y tres en 46. El tren 34 con locomotora 279, de Necochea, sufrió descompostura, teniéndose que mandar otra máquina de Lobería. Se mandó locomotora 362, la que tuvo que sacar fuego en kilómetro 461 por haberse fundido la válvula. Se tuvo que mandar nuevamente de Lobería otra locomotora, la 314, la que fué á buscar tren y locomotoras descompuestas. La locomotora del tren 194 tuvo que sacar fuego en Vicente Casares, teniendo que reemplazarla la 532 de Cañuelas. Un tren de hacienda en Santa Lucía dió, al arrancar, tan fuerte tirón que descarriló un wagón cargado que chocó con un gallinero con hacienda averiándolo. En Las Nutrias, con locomotora 314, haciendo cambios, descarriló dos ruedas motrices y el tanque, teniendo que venir en auxilio la locomotora 536. Tren 231 pasó la curva de Dolores, llamada de la "muerte" á razón de 55 kilómetros por hora. En Temperley descarriló la pilota número 12, en la mesa giratoria. El "maquinista" adujo falla en los frenos. La descarriladura demoró 5 horas. En Tolosa á las 8 a. m., descarrilaron seis ruedas de la locomotora 236, obstruyendo la vía principal. Tren 501, salió de Plaza Montero á las 10 p. m. del día 8, pero al llegar al kilómetro 213, se paró por falta de vapor varias veces, hasta quedar completamente detenido saliendo el agua por la chimenea. De Collman salió la máquina de un especial de hacienda que tenía de la estación Energía, á buscar al tren No. 501 y llegó á Collman á las 2.55 a. m., empleando cuatro horas con cincuenta minutos de la estación Plaza Montero á la estación Collman. Estas son simplemente bellezas de la normalización del Gran Sud.

La empresa del Central Argentino recurre á todos los medios extremos — Un caso concreto de suma gravedad

El foguista Nicolás Maruchi, á consecuencia de un choque producido en trenes de carga, en la estación Selva, quedó con el rostro destrozado en fecha 21 de Agosto de 1911. El hecho ocurrió con trenes 177 y 14, locomotoras 238 y 343. Se trata de un menor de 17 años. La empresa lo ha hecho dar de alta en el hospital donde tenía que ser operado nuevamente y la superioridad le exigió que volviera á tomar servicio, á pesar de su manifiesta imposibilidad, ofreciéndole pagar los 25 pesos diarios como maquinista, y ofertándole al mismo tiempo, la efectividad de maquinista.

La Paz — F. C. G. O. Argentino — Nuevos desaciertos de los maquinistas

El tren 604, remolcado por la locomotora 305, al ver las señales de peligro que se le hacían en la estación La Cumbre, plantó el tren de golpe, violentamente, tanto, que al arrancar de nuevo, tenía el tren cortado en dos partes. Afortunadamente los tres coches de pasajeros tenían fuertes frenos, por lo que se pudo detenernos á tres kilómetros de distancia, en momentos en que iban á antrar en desví del kilómetro 84. El tren 605 de San Luis á La Paz en la subida de Balde á Chosmos, paró por

A los suscriptores
DE CORDOBA

Por renuncia del anterior Agente, ciudadano Rafael Peralta, ha sido encargada de la cobranza de la suscripción á este diario la Agencia de Antonio Ramlo, calle Deán Funes y Tucumán.

Recomendamos á los suscriptores de esa ciudad el dirigirse á la dirección mencionada para el pago de sus recibos y demás asuntos relacionados con la administración de LA VANGUARDIA.

EL ADMINISTRADOR.

falta de vapor. Igual cosa hizo en el Alto Penoso. Esta locomotora tuvo que llenar el tanque á baldes. El jefe de talleres de San Luis, al llegar á Alto Pencoso, al ver señales á peligro quiso parar, lo que hizo de golpe y cortó el tren. Un corte desprendido se fué á los desvíos de Jurla, destrozándose varios wagones. En Cruz de Piedra, chocó con un tren de hacienda, compuesto de 38 ejes. De toda la hacienda que conducía, sólo se salvaron cinco animales.

Santa Fé — F. C. C. A. y F. C. S. F.

Una máquina de maniobras del ferrocarril F. C. S. F., que arrastraba un corte de wagones, chocó con el tren de personal en Santa Fé (cambios), y como en el tren había varias señoras, una por el golpe sufrió un largo desmayo. Otras señoras se desmayaron igualmente. El tren de San Cristóbal á Santa Fé, máquina 250, llegó con más de una hora de atraso. En las vías del Central Argentino un tren de 30 ejes piloteado por la máquina 463, en un trayecto de 10 kilómetros paró seis veces por falta de vapor. Empleó una hora en el recorrido, cuando antes con 70 ejes se empleaban 20 minutos. En el mismo ferrocarril y por vías del Central Norte, un tren compuesto de nueve wagones y furgón, al pasar lo, hizo tan bruscamente, que un wagón descarriló, subiendo sobre el miriñaque de la locomotora. Se tardó cuatro horas para encarrilar. En la sección Gálvez á Santa Fé, en 34 días han corrido sólo tres trenes de carga.

Mendoza — F. C. G. O. A.

Tren 5 llegó con dos horas de atraso y la locomotora 1405 que lo conducía llegó con la caja de humo quemada. El tren número 1 llegó con dos horas de retraso. La locomotora 18, de la vía del Trasandino, paró en el kilómetro 24, por falta de agua en la caldera. Desenganchó y luego volvió por el tren en medio de la protesta de los pasajeros. El tren 5 llegó con unos 20 minutos de atraso, con la locomotora número 1409, que traía la caja de fuego quemada. La piloteaba el inspector Tapia.

Ferrocarril al Pacífico — En Alberdi — Los incorregibles atrasos de trenes

Día 5, tren 10, cinco horas treinta y cinco minutos de atraso; tren 5 con tres horas; tren 2, con una hora y treinta y ocho minutos; tren 31, con una hora 45 minutos; tren cinco, con una hora. Los trenes de carga de esta fecha, algunos tenían sólo 18 ejes cargados. Día 8, tren 9 llegó con 4 horas de atraso. Este tren se paró para levantar vapor y cambió la máquina 1524 por la 112. Tren 5, con 5 horas y media de atraso; tren 31, con 1 hora y media de retraso; tren 1, con tres horas de retardo; tren 3, con 3 horas de atraso.

Mar del Plata — F. C. S.

El "maquinista" Cavagna, ex calderero de la construcción de Mar del Plata á San Agustín, corriendo un tren de balastre con cinco chatas simples y 18 peones en ellas, con locomotora número 124, al entrar en el desvío de kilómetro 466, se fué contra otro tren de balastre compuesto de varios wagones y máquina 139, resultando del choque las dos locomotoras inutilizadas, varios wagones descarrilados y algunos destrozados. Resultó herido el "maquinista" Toribio de la locomotora 139. Entre los peones hay varios contusos. Hoy se mandó la locomotora 141 para continuar el servicio debido á la inutilización de las otras dos locomotoras. Hoy llegaron con grandes retrasos los trenes 23, 25 y 188.

Ingeniero White — F. C. S.

La sección cuenta con dos huelguistas más. Se trata de dos personas que trabajaban en las locomotoras. En fecha 8 un tren de carga de Pringles se plantó en Stegman por falta de agua, teniendo que desenganchar máquina é ir por agua á Peralta. Al regresar en busca del tren se encontró que éste estuvo á punto de ser atropellado por el 179, piloteado por el "maquinista" Villafañe. Al tren de carga se le volvió á concluir el agua antes de caminar 15 kilómetros. De los trenes locales entre Bahía Blanca é Ingeniero White, no hay uno sólo que llegue á hora, á pesar de lo corto del recorrido. Recién ayer llegaron wagones cargados en fecha 24, lo que prueba que la normalización del servicio es imposible. El tren local de pasajeros se quedó plantado entre Médanos y Mascota en fecha 9, y hubo que mandar máquina 106 para remolcar tren y locomotora. A la locomotora 17 se le tuvieron que cambiar los tapones fusibles. La locomotora 292 se plantó en el muelle sin poder marchar para atrás ni para adelante, á pesar de tener presión.

Empalme Lobos — F. C. S.

El tren 9 de fecha de ayer, con 90 pasajeros pasó las señales á peligro, entrando á la estación á razón de 25 kilómetros por hora. Este tren momentos después, se plantaba por falta de vapor. Hoy 10 llegó de General Alvear con destino á Lobos, 5 el tren 502 de hacienda, empleando en un recorrido de 135 kilómetros 18 horas y media. Esto que se trataba de un tren de sólo 30 ejes. Hubo también que mandar una máquina á la estación Del Carril para remolcarlo. El tren 503, se plantó tres kilómetros antes de llegar á la estación Carboni por haberse quemado la caldera, máquina 504, "maquinista" Sardi.

Baradero — F. C. R.

En fecha 10 el tren 1, máquina 24, "maquinista" Vinter, se plantó por falta de vapor. Paró este tren lejos del andén y los pasajeros se dirigieron á pie á la estación. 20 minutos se requirieron para levantar vapor.

Cómo se descargan los vapores — Un concreto que viene de Ingeniero White

El vapor "Mascota" entregó carga para el ferrocarril del Sud el día 2 de Febrero, y hay en feha 10 no ha sido entregada á los consignatarios. Esta es una prueba sencilla y elocuente de la normalización de los servicios.

Ferrocarril del Sud — Interminable serie de casos concretos

En fecha 11 el tren de Bahía Blanca que debía llegar por horario á las 11 á. m., hizo su entrada en Constitución á la 1.45 p. m. En la misma fecha el tren de Quilmes que llegó á Plaza Constitución á las 10.15 a. m. con locomotora 184, chocó con el paragolpes terminal de la plataforma número 5. A pesar del contravapor, no pudo evitar el destrozo del miriñaque de la locomotora. El guarda Breck cayó sobre los tarros de leche, rompiéndose varias costillas. Un niño que venía en la plataforma, fué salvado de una muerte segura por haber sido tomado de las ropas por varios pasajeros. El tren que debía salir de Plaza para Quilmes, con locomotora 331, en vez de hacerlo á la 1.15, lo hizo á las 2.25, por habérsele roto el elástico del tender. El tren de Burzaco que debía de llegar á Plaza á las 10.20, entró á las 11 por tomar un wagón en Temperley. En esta estación no había máquina para efectuar ése trabajo, á pesar de tratarse de un empalme de importancia. El tren que debía llegar á Burzaco á las 8.47, llegó á las 9.30, con 47 minutos de atraso por falta de vapor. El tren que debía salir de Plaza á las 11 p. m., salió á las 11.25 por no haber máquina. El tren de 12.12 de Burzaco, salió á las 12.26. En fecha 11 ocurrieron los siguientes casos: El tren de Plaza de 7.15 p. m., llegó á Burzaco atrasado 13 minutos. El tren 143 de Dolores, llegó con una hora y media de atraso. El tren de Plaza 8 p. m. que debía llegar á Burzaco 8.48, llegó á las 9.08. El tren adicional de las 8.58 salió de Plaza á las 9.17 p. m.. La locomotora 415 se mandó liviana á San Vicente para remolcar tren de pasajeros 183 detenido á causa de una descarrilada. El tren 503, de carga á Las Flores llegó con una hora de atraso, parando en esta estación 20 minutos por falta de vapor. La locomotora 513 quemada, llegó á Los Talleres, remolcada por la 453 que también venía averiada de Sevigné. El tren 528, en la vía segunda de la estación Altamirano, por no observar señales le cambio descarriló el furgón y tanque, destruyendo las vías. Por esta causa el tren 143 á Dolores y 188 á Plaza llegaron con grandes atrasos. En la misma fecha la locomotora 7 tenía apretado el freno á mano y aplicado el vacum y no podía moverse. El "maquinista" no sabía cómo aflojar las zapatas de las ruedas y entonces se mandó la locomotora 105 de Burzaco, para empujarla y sacarla de la vía principal. Esta máquina número 7 quedó imposibilitada para todo el día para efectuar trabajos en la playa.

Un choque en el ferrocarril del Oeste — Cómo se transporta la hacienda á Mataderos y Tablada

La máquina 802 del Ferrocarril del Oeste, piloteada por el "maquinista" Armanasco, "foguista" Muller, á las 9 de la mañana arrastraba un tren de hacienda compuesto de 53 wagones, destino Mataderos. El titulado maquinista desobedeciendo todas las señales á peligro y señas que con banderas coloradas le hacían varios peones y el guarda barreras, por haber una máquina atravesada en las vías, entró á toda velocidad y fué á chocar violentamente con el desembarcadero, subiendo la máquina y un wagón al terraplén, quedando la hacienda de los tres primeros wagones muerta. Dicho tren siguió sin gobierno más de una cuadra, porque el "maquinista" presa de pánico, no atinaba á aplicar los frenos. Los gallineros destrozados llevan los números 10144 y 10236. La hacienda venía consignada á los señores Becciu é Hita. El tráfico de hacienda en esta estación ha disminuído enormemente. En el mes de Diciembre de 1911, entraron 120.000 animales y en Enero sólo 42 000. Diferencia 78.000 animales. El tráfico de hacienda lanar es completamente nulo. En tiempo normal, entraban en la estación Mataderos 500 wagones cargados. En la actualidad entran 100 ó 120. Consecuencias de la normalización.

Chacabuco. — F. C. P.

A las 2 p. m. descarriló entre las estaciones Bajgorrita y Paplacete el tren 467 máquina 1261, tumbándose ésta y amontonándose 10 vagones. — Hay un pasajero gravemente herido — El tren de auxilio por falta de máquina recién llegó á las 12 de la noche. — Por causa de este descarrilamiento los trenes 7 y 8 tuvieron que correr por vía Villafañe é Irala la máquina 1049 con fuego bandonada en el kilómetro 225 y la llevó hasta la estación Villafañe. — El personal la había abandonado por no saberla manejar. — El tren 5426 llegó con 24 horas de atraso — Se han empezado á repartir boletas de pago al personal pero resulta que éste viene á cobrar un suma infinitamente inferior á la prometida. — El desengaño ha cundido y varios "maquinistas" se han retirado.— La empresa por su parte ha despachado á varios "maquinistas" por inservibles. — Debían serlo en grado superlativo cuando la empresa ha recurrido á estas medidas.

Ferrocarril al Pacífico

La locomotora 1254 con tren 16 llegó 6:05 p. m. en vez de llegar á las 7 25 a. m. y á la altura de la calle Paraguay se plantó por falta de vapor. — La máquina 1251 con tren 6 en vez de llegar á las 2 20 p. m. llegó á las 6.40 p. m. y como estos atrasos á diario ocurren infinitos, lo que prueba que la "normalización" es un imposible.

Mendoza — F. C. G. O. A. — Una larga serie ed inconvenientes

Un convoy de balastre con piedra de Zanjón que marchaba á regular velocidad en una curva chocó violentamente con otro tren de carga. — Este último cargado de bordalesas de vino sufrió la pérdida de toda la carga. — Cuatro personas que iban en el tren balastre sufrieron heridas de consideración como asimismo uno de los foguistas del tren de balastre. — Todas las víctimas se curan en el hospital San Antonio — El personal que piloteaba ambos trenes se encuentra detenido. — Otro accidente. — En la estación Cruz de Piedra del ramal á Luján al anochecer llegó un tren de hacienda á la estación Mayor Drumond y mientras cruzaba un tren de pasajeros se le hizo entrar en un desvío — Este convoy se componía de 15 vagones y era arrastrado por dos locomotoras, una en la parte delantera y otra en la trasera — Una vez pasado el tren de pasajeros arrancó el tren de hacienda pero la máquina lo hizo en sentido contrario por que las jaulas de hacienda se encimaron unas sobre otras quedando cincuenta animales muertos.

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

(De nuestros corresponsales)

DE SAAVEDRA

Los apuros de un crumiro para caminar unos cuantos kilómetros

SAAVEDRA, 12 — El tren 503, máquina 478, piloteado por el crumiro Muñiz, en el kilómetro 533, dejó parte del convoy, más adelante dejó otros cuantos wagones y cuando llegó al kilómetro 548, tuvo que parar la locomotora por falta de agua.

De ésta tuvo que salir una nueva máquina para substituir la que guiaba el traidor é inservible Muñizz.

DE BAHIA BLANCA

BAHIA BLANCA, 12 — En Grumbein descarriló un tren de carga, obstruyendo la vía á Puerto Militar.

Los trenes de horarios provisorios continúan llegando con grandes atrasos.

El tren vía Catriló, descarriló en el kilómetro 7, á las 3 de la madrugada del pasado viernes.

Un tren de pasajeros, procedente de Puerto Militar, quedó parado cerca de Grumbein por falta de presión.

Estas son las bellezas de la famosa normalidad.

DE CORDOBA

Entusiastas asambleas — Las mujeres recorren las casas de los crumiros — Un manifiesto

CORDOBA, 12 — Los maquinistas y foguistas de aquí celebran diariamente entusiastas asambleas de propaganda y de control sobre el desarrollo de la huelga.

En la última asamblea, los ciudadanos Iparraguirre, J. Puymalli, M. López y Berrondo tuvieron acertadas frases de aliento para los compañeros de lucha.

Iparraguirre y Puymalli, atacaron valientemente los diarios "Los Principios" y "El Comercio", con motivo de haber publicado un falso telegrama, dando cuenta de la vuelta al trabajo en el ferrocarril Pacífico y anunciando al mismo tiempo, el fracaso de la huelga.

Un grupo de entusiastas mujeres han designado varias comisiones que recorren las casas de los crumiros, invitándolos á plegarse á la huelga, haciéndose solidarios de los maquinistas y foguistas que luchan para llevar un poco más de bienestar á sus esposas é hijos.

Esta simpática propaganda, plausible y alentadora, está dando prácticos resultados, pues ya han conseguido que un maquinista y dos foguistas abandonaran la locomotora en el momento en que iban á salir con un tren.

La sección que en ésta tiene La Fraternidad, ha lanzado un bien escrito manifiesto para desvirtuar la propaganda mentirosa de la prensa vendida al oro inglés.

La hoja ha dejado la mejor impresión en el público.

DE JUNIN

La protesta de los comerciantes é industriales — La nota enviada al ministro.

JUNIN, 12 — Las falsas afirmaciones de las empresas, relativas á la normalización del tráfico, son categóricamente desmentidas por la nota que caracterizados comerciantes é industriales acaban de enviar al ministro del interior:

"Señor ministro del interior, doctor Indalecio Gómez — Buenos Aires.

Los comerciantes é industriales que suscriben, en defensa de sus intereses y en los de la sociedad en que actúan tienen el honor de dirigirse á V. E. poniendo de manifiesto los graves perjuicios que el estado anormal de las vías de comunicaciones y transportes ocasionan á la marcha general del comercio y de la industria de este partido, resentida notablemente por la lentitud y condicionalismo con que las empresas ferroviarias que atraviesan esta zona cumplen los deberes que la organización económica de nuestro país les exige y que no obstante han tenido muy en cuenta en esta emergencia que aniquila toda energía desde el momento que con nuestra producción directa no podemos de ninguna manera sastisfacer las más apremiantes exigencias sociales.

Nos faltan materiales para construcción, máquinas para elaborar nuestros productos; carecemos de artículos de primera necesidad y no es porque esos artículos no hayan sido pedidos en tiempo oportuno y con urgencia, sino porque las casas introductoras nos contestan invariablemente que la "carga va bajo condición y sin responsabilidad", lo que equivale á decir que debemos esperar la normalización de los servicios ferroviarios, qué para rémora del país se hace esperar demasiado tiempo. Tenemos conocimiento de que las empresas informan diariamente que los servicios están normalizados; nada más anacrónico que esta aseveración, pues sólo los que tenemos la oportunidad de servirnos de las empresas de transporte y esperar pacientemente días y días la codiciada carga, podemos asegurar que el servicio ferroviario deja mucho que desear y que sólo la acción eficiente y patriótica de V. E. podrá impedir, en salvaguardia de los intereses del país, que esta situación, calificada ya de angustiosa para el comercio y la industria, se prolongue por más tiempo del fijado por el último decreto del Poder Ejecutivo. En esta convicción nos es grato saludar á S. E. con nuestro mayor respeto y consideración — Francisco Azpuos y hnos, García y Huerta, Mazzadi y Bernardez, Tellechea y Rigada, Tomás Bolado, Emilio y Cecilio Bartolomé, A. Ordiales, Juan Francese, Agustín Seisdidos, Pedro Robertazzo, José M. Azpelcueta hnos., E. Canavesi, Ramón Matelo, Francisco Basterrey, Andreu Pallares, José Anatory, Marcelino Villalo, Juan Tonelli, Pierdominici y Roggute, Cantero y Goyeneche, J. S. Castro, Manuel Bermudez, Andrés Fantoni, Anselmo del Fabio, Egidio Fantoni, Luis Fantoni, Ernesto Fantoni, Atilio Alizieri, Juan del Castillo, Cándido Pozzobou, Antonio Novo, Pomposiello y Cananueva, Pomposiello y Rizzi, J. S. Marasco, David Papiza, Brizuela hnos. y Cortejarena, Mariano Giménez y Cía., Enrique Dulbeco, Pedro Capra, Yuneo Fernández José Espósito, J. Gulzi, Rampellini Ludovico, J. Biancheto, A. de Marchi, Nicolás Zalloco, José Echeverría, Rafael Tesoro, Antonio Medina, Francisco Leal, Desiderio Sanz, Juan Morini, Pedro Alos, Ayena é Iglesias, José Pérez Echevarne, Francisco Ruiz, Gregorio Argule, Juan Ponce, Pascual Ara, Pedro Molinari, Carozza y Zacardi y Cía., Gagghetti y Bolla, José Sacco, Alejo Scevola, José Piez, Clovis E. Perisé, Valentín Alesandrini, José Alesandro, Canedo y García, Bautista Caniggia, Tesoriero y Rodríguez, Elisa de Adaglio é hijo, Angel Paricelli y Cía., N. Martínez, B. Morales, S. Bacconi, Ernesto Colombo y Cía., Amadeo Schiaffino, Emilio Ferrero, M. Mancho, P. Murella, por M Fernández Grova, Mario Ferreyra, Francisco Tomasino, Luis Parcero, Fermín Gaztella, Isidro Romagozza, Vicente Lalli, Pedro Levalle, José Freyre y Cía., Ramón López, Vicente Trinca, Carmelo Marcilla Silvio Borlenghi, Florentino Bergonci, Juan Percivalle, Nicolás Gioia, R. López, Dubois y Roselli, Contrin y González, Francisco N. Cabrera, Brachet y Mancho Porro y Catena.

DE ROSARIO

Atraso de los trenes — Quejas del comercio — No hay normalización — Otras noticias.

ROSARIO, 12 — El ferrocarril Central Córdoba, extensión Buenos Aires, el día 10 el tren 3 salió de Villa Adelina á las 7.30 de la mañana, llegando á esta á las 11 de la noche, es decir, con 5 horas de atraso, teniendo el personal que estar 17 horas y media continuas de servicio.

El tren especial, máquina 1, guiado por el maquinista improvisado Ruowo, traía las cajas del tender ardiendo. El superintendente de tráfico Bertolini llegó con la máquina inutilizada para el servicio.

En el ferrocarril Central Argentino, el tren local de pasajeros de San Nicolás ayer á la mañana pasó la señal de salida y entró en el galpón, chocando con una máquina, á la que le rompió el miriñaque. El choque no tuvo mayor trascendencia porque el guarda cortó el vacuo. El tren mixto á Córdoba, que sale á las 7.30 a. m., lo hizo con 45 minutos de atraso porque el maquinista, Inspector Anderson, no conseguía hacer funcionar el vacuo.

Piden urgentemente carbón de La Banda y Ceres, pues el vapor que entregaba carbón no puede hacerlo por falta de vagones. Lo mismo sucede en Villa Constitución donde hay 7 vapores cargados de carbón que no pueden descargar.

Santiago Rigby, comerciante de Funes, nos informa que tiene una gran cantidad de pasto que se le está perdiendo, porque hace más de un mes que no se le facilita un solo vagón. El encargado del galpón, Woolsey, ayer á las 16 encontrábase ebrio y á las 9.30 salió con el tren nocturno.

Un maquinista y dos foguistas abandonaron el trabajo, plegándose á la huelga. Dicen que la empresa no paga lo que promete y les hacía efectuar una tarea triple á la común.

El abogado de la empresa ocúpase en llamar á los huelguistas á su despacho y aconsejarles la vuelta al trabajo, pero los huelguistas no le hacen caso. Los equipos de la empresa que están en poder de los huelguistas serán entregados, esperándose que el comisario de investigaciones diga en qué forma se hará. El sábado, el maquinista Murillo, expulsado de la empresa por inútil, conduciendo una cambiadora paró frente á la calle Humberto I para tomar un chopp, en tiempo normal se le habría expulsado.

Comunican de Sampacho que después de despachar 147 boletos de primera y segunda con destino á Mercedes, el jefe de la estación dió orden que saliera el tren con rumbo á Mackenna, produciéndose gran alboroto.

Los pasajeros opusiéronse á que saliera el tren para Mackenna, colocándose sobre la vía. Luego los pasajeros firmaron la protesta en el libro de quejas. Entonces el jefe de la estación ordenó á la sección de las fuerzas nacionales que hiciera fuego sobre los pasajeros y cargando armas subió el pelotón sobre el tren, dispuesto á hacer fuego.

Tres horas más tarde la máquina 1445 llegó con un tren de carga y 5 jaulas de ganado en pie, vagón correo y 2 vagones de equipajes con un coche de primera. Así partieron los pasajeros de primera, quedando los de segunda hasta el día siguiente, llegando los primeros á Mercedes á las 9 de la noche.

Entre Sampacho y Holmberg, un tren de pasajeros detúvose 9 horas por incompetencia del maquinista.

PARA EL INTENDENTE

En los talleres de Nivelación y Calzada

En los talleres municipales de Nivelación y Calzada se trata sin consideraciones á los operarios, imponiéndoles reglas absurdas y tiránicas que los obreros perjudicados no pueden tolerar.

El obrero Salvador Gil, empleado en los talleres de Nivelación y Calzada, denuncia que habiéndose negado á sacar certificado policial de identidad, como se pretendía imponerle, ha sido despedido inmediatamente, sin que se le abonen con la misma prontitud los jornales devengados. Fundándose en una reglamentación que los obreros de esa casa no conocen, deberá esperar todavía CUARENTA DIAS por lo menos para cobrar los jornales correspondientes al corriente mes.

Durante ese tiempo no podrá moverse de la capital, aunque encontrara un buen trabajo fuera, pues se concibe los gastos que le irrogaría volver aquí á cobrar dentro de cuarenta días.

Semejante abuso, lo conoce y lo tolera el Intendente.

Cuando se despide á un obrero sin que haya cometido falta en el servicio, se le debe abonar inmediatamente ó no despedirlo.

Lo reseñado en la denuncia es irritante y conviene que se corrija.

Suponemos que el señor Anchorena no querrá que en las reparticiones municipales se implante un régimen siberiano.

PATRONES QUE NO PAGAN A SUS OBREROS

Recibimos y publicamos la siguiente denuncia que prueba el abuso á que llegan algunos patrones:

Ciudadano Director de LA VANGUARDIA:

La casa T. A. Pillet y Cía, no nos paga los salarios vencidos, como resolución por la huelga que sostenemos, adeúdanos á algunos hasta más de 200 pesos.

Es un abuso del que protestamos, además de que haremos valer nuestro derecho judicialmente.

Lo saluda. N. D.

CONFEDERACION O. R. A.

Entrevista con el jefe de policía

Esta institución ha resuelto enviar una comisión al jefe de policía, general Dellepiane, á fin de obtener una contestación sobre la interpretación y alcance que la jefatura de la policía dá á la famosa ley antisocial en lo que se refiere al derecho de reunión.

Con tal motivo ha enviado también una circular á las sociedades, invitándolas á nombrar un delegado para la reunión que el próximo viernes á las 8 p. m., se efectuará en Méjico 2070.

LA HUELGA GENERAL

Es tanto el abuso que se ha hecho de la frase que ya su anuncio no conmueve á nadie.

Se proclamó la gran huelga general del Centenario y ésta fué ahogada con las leyes de represión, que á todos nos alcanza y perjudica. Luego la F. O. R. A., "decretó" oficialmente la huelga para derogar esas leyes, pero aquélla no surgió. Más tarde por los mismos motivos, la Confederación proclamó también le huelga general, sin que ella tampoco surgiera.

Ahora vuelve otra vez á relucir el consabido anuncio de huelga general. "Tribuna", en un suelto que publica ayer tarde, dice lo siguiente, refiriéndose á la prohibición policial de la asamblea del sábado — se refiere á las sociedades obreras—: "nos aseguran que están dispuestas á hacer valer por todos los medios, sus derechos y que irán hasta la huelga general".

Para hacer un movimiento general con seguridades de éxito se requiere una fuerte organización y también cierta conciencia de clase; de otro modo es inútil embarcarse en un movimiento de esa naturaleza.

No basta — á nuestro juicio— querer proclamar á todo trance vastos movimientos, pues no se puede jugar a la huelga general como las niñas juegan á la morada.

Hay que empezar por lo primordial y lo primordial consiste en atraer á los sindicatos á esa enorme masa de obreros que actualmente se muestran indiferentes á las leyes represivas y á todos los problemas de mejoramiento.

OBREROS YESEROS

La asamblea de esta noche

La Sociedad de resistencia Obreros Yeseros "La Fraternidad" ha dirigido un manifiesto á los obreros del gremio invitándolos á ingresar en las filas de la Asociación.

En la misma hoja se convoca á los socios y no socios para la asamblea que se efectuará esta noche á las 8, en Humberto I 2200, á objeto de tratar la siguiente orden del día: informe de la comisión, acta, balance, asunto cobranza, asunto fiesta, informe del delegado al Comité pro derogación de las leyes antisociales y varios.

CONSTRUCTORES DE CARRUAJES

En la reunión efectuada anoche por la comisión de la Sociedad Obreros Constructores de Carruajes, se dió lectura á una nota de la Confederación O. R. A en la que pedía el nombramiento de un delegado para tratar sobre la prohibición de la asamblea que iba á celebrar el sábado el personal de limpieza del municipio.

La Comisión resolvió no tomar en cuenta la referida nota en vista de que la Sociedad se encuentra adherida al Comité Pro derogación de las leyes antisociales y que el asunto de la prohibición de la asamblea tiene atingencia con la campaña que sostiene el referido Comité.

OBREROS BRONCEROS

Un manifiesto

La sociedad Obreros Bronceros ha publicado el siguiente manifiesto:

"Compañeros: Para tratar asuntos que interesan á todos y á cada uno, estáis citados para la asamblea ordinaria que tendrá lugar el 15 de febrero á las 8 p. m.

Orden del día: 1o. Lectura del acta anterior, 2o. correspondencia, 3o. balances, 4o. revisores, integración de la C. A., 6o. fiesta social y nombramiento de la comisión de fiesta, 7o. cuotas á la mutualidad, 8o. redacción de "El Broncero".

De la orden del día se desprende la importancia de concurrir á la asamblea.

A ella deben concurrir los partidarios de que se dé una fiesta social.

A ella deben concurrir los interesados en la formación de la sección socorro, al efecto de informarse si es factible su implantación, siendo tan pocos los que respondieron á la iniciativa.

También á ella deben concurrir todos los amantes de la aparición de nuestro "Broncero", á fin de resolver cómo es posible hacerlo publicar en vista de que nadie quiere tomarse el cargo de su redacción.

Y por último deben concurrir todos los que tengan conciencia, amor y entusiasmo por la sociedad. — La comisión."

COMITE PRO PRESOS

Esta institución ha recibido los siguientes donativos:

Sociedad Obreros Sombreros, 65.75 pesos; Herros de Obra, un artístico tintero que está en venta; Compañía Argentina de tabacos, 200 paquetes de cigarrillos Ideales, los que se distribuirán entre los obreros detenidos.

El Comité Pro presos agradece estas donanciones por medio de la presente publicación.

CONGRESO

DIPUTADOS

EL PRESUPUESTO

Con asistencia de 61 diputados y de los ministros de instrucción pública, guerra, marina, agricultura y obras públicas continuó ayer á las 5.15 p. m. la sesión suspendida el sábado.

Ley Electoral

El Senado comunicó la sanción definitiva de la ley electoral.

Los servicios ferroviarios

Se dió cuenta de varias notas de comerciantes y vecinos de Córdoba y Buenos Aires, protestando del pésimo servicio ferroviario y pidiendo de la cámara una medida que ponga término á esa situación.

Los vetos

La comisión de peticiones presentó su despacho en las leyes de pensiones civiles y militares, vetadas por el P. E., pidiendo á la cámara su insistencia en los mismos.

Renuncia de un diputado

El diputado por Jujuy, doctor Iturbe, presentó la renuncia de su cargo.

Sobre tablas fué aceptada.

El doctor Iturbe pasa á hacerse cargo del ministerio de gobierno de su provincia, que queda ahora sin representación en la cámara de diputados.

Licencia

Se acordó licencia al diputado Rodríguez Jurado para faltar á las sesiones que restan del presente período de prórroga.

El presupuesto

Continuándose con la orden del día, el ministro de instrucción pública pidió la supresión de una cátedra de estenografía en el Liceo de Señoritas y de otra de trabajos prácticos en el Colegio Nacional Mariano Moreno.

Así se resolvió.

El señor Ruiz Moreno propone, y se aceptó, la elevación de categoría de las escuelas normales de Córdoba y Uruguay.

El señor Parera pidió que se equiparara la Escuela Normal de Profesores de Paraná á la de la capital, y el señor Fonrouge hizo extensiva la moción á todas las escuelas normales de las capitales de provincias.

Como importaban un aumento de gastos fueron rechazadas ambas mociones.

Después de salvados distintos errores y aprobadas algunas pequeñas modificaciones, se dieron por aprobados los incisos 15, 16 y 17. En el 18, relativo á las becas, el señor Fonrouge propuso que se declarasen caducas las becas después de cinco años.

La comisión no aceptó, y el señor Fonrouge retiró su indicación.

En seguida, el doctor Roca pidió la reconsideración de la primera parte, del anexo, relativo á la justicia, para aumentar los sueldos de los miembros de las Cámaras de Apelaciones de la capital.

Obtuvo resultado negativo.

Anexo de guerra

Terminado el anexo de justicia é instrucción pública, se pasó a considerar el de guerra.

Aclaradas dos partidas, y al procederse á la votación la cámara quedó sin número. Se pasó á cuarto intermedio hasta hoy á las 4 p. m.

SENADORES

Sesión privada

Catorce senadores reuniéronse ayer en sesion privada para tratar, según se nos dijo, de buscar un acuerdo respecto de la forma de votar el presupuesto.

Existe el propósito, á fin de terminar de una vez por todas este largo período de prórroga, de votar el presupuesto á libro cerrado, agregando una planilla de modificaciones.

Municipales

EL PROBLEMA DE LA LECHE Y LAS VACAS TUBERCULOSAS

Los tamberos se presentaron no hace mucho á la intendencia solicitando la creación de un hospital de vacas en el Sud del municipio, la supresión del tatuage en la frente que se hace á las vacas tuberculosas y una indemnización del 70 ú 80 por ciento del valor de las vacas sacrificadas por reaccionar á la tuberculinización.

Pasada la solicitud á informe de la dirección sanitaria, ésta ha expedido un informe sobre esta importante materia, que tan directamente atañe á la salud pública, llegando á las siguientes conclusiones en su informe:

1.o Que debe accederse á la instalación de un hospital de vacas en el Sud del municipio; 2.o que no debe acordarse indemnización alguna por los animales tuberculosos que se sacrifique; 3.o que no se debe abolir el distintivo exterior que se aplica á los animales tuberculosos que se trasladan fuera de la capital, pudiendo solamente variar de lugar, y hacer un tatuaje en el interior de la oreja en vez del de la frente que ahora se practica; 4.o que se debe requerir de las autoridades de la provincia de Buenos Aires una estricta vigilancia para impedir que se ordeñen vacas tuberculosas; 5.o estimular por disposiciones especiales ó por premios la instalación de tambos modelos; y por fin, que se debe velar estrechamente el cumplimiento de la ordenanza sobre pasteurización de la leche.

El subterráneo del Oeste. — La empresa del ferrocarril Oeste ha pedido permiso á la Intendencia municipal para ocupar una parte de la plaza del Once con el objeto de dar comienzo allí á las obras del subterráneo de que es concesionaria.

Esta empresa ha construído un corto trecho en la plaza del Congreso, en la parte en que el trazado de su línea roza con el del Anglo-Argentino.

El ferrocarril del Oeste debe socavar un conducto hasta el puerto para las cargas y otra en conexión con el subterráneo del Anglo, para los pasajeros.

NOTICIAS BREVES

El conflicto argentino-paraguayo

Se asegura que el ministro de Relaciones Exteriores aceptará la misión del doctor Codas, agente confidencial del gobierno paraguayo, siempre que sus poderes para solucionar el conflicto diplomático, sean amplios.

Asuntos sanjuaninos

El ministro del interior ha comunica-

do al gobernador de San Juan, el nombramiento del diputado Cárcano, como delegado del gobierno federal, para investigar la situación política de esa provincia.

Se guarda absoluta reserva sobre el texto de la contestación enviada por el gobernador Ortega.

Pro inundados de España

Ayer se efectuó una reunión en el local del Banco Español del Río de la Plata, con el fin de nombrar una comisión encargada de allegar recursos para socorrer á los damnificados por las recientes inundaciones de la península ibérica.

La comisión nombrada se compone de 49 miembros, siendo presidida por el señor Solá.

TELEGRAMAS

FRANCIA

CHOQUE ENTRE OBREROS Y POLICIA

En los funerales de un agremiado

HERIDOS DE AMBOS LADOS

PARIS, 11 — Se produjeron desórdenes durante los funerales del obrero sindicalista Aernoult al regreso del cementerio del Pere Lechaise, por haber pretendido la policía disolver inmediatamente la enorme masa de obreros que formaban el cortejo.

Hubo varios heridos, entre los cuales varios agentes de policía.

La policía efectuó varios arrestos.

UN RECORD DE AVIACION

PARIS, 11 — El aviador M. Collieux efectuó un interesante vuelo en el aeródromo de Issy-les-Moulineux.

Lo acompañaban el aviador chileno señor Sanchez Besa y 5 personas más, representando un total de 400 kilos y marcando el record de arranque.

Se empleó un motor de 80 HP, accionando un biplano de un constructor chileno.

DISTINCION A UN EX PRESIDENTE DEL BRASIL

PARIS, 12. — La oficina internacional de la paz de Berna y una delegación de las sociedades francesas de la paz han invitado al ex presidente del Brasil señor Nilo Pecanha para que presida el banquete de la paz que se realizará en París el 22 del corriente mes.

El señor Pecanha, que se encuentra actualmente en Niza, declinó deferentemente la invitación por motivo de salud, en términos muy conmovidos por el honor que se le hacía.

Muerte de un general académico

PARIS, 12. — Ha fallecido hoy el general H. Langlois, académico, senador y gran cruz de la legión de honor.

Su muerte ha sido muy sentida en todos los círculos militares y académicos.

ALEMANIA

EL REGRESO DEL MINISTRO INGLES

BERLIN, 11 — El ministro de guerra de la Gran Bretaña, lord Haldane, partió esta mañana en viaje de regreso á Inglaterra, siendo despedido en la estación por numerosas personalidades.

BERLIN, 12 — Sigue siendo el tema de variadísimos comentarios la visita que el ministro de guerra británico, lord Haldane, efectuó á esta capital.

En los círculos oficiales se asegura que lord Haldane no discutió en manera alguna con el gobierno alemán la cuestión de la limitación de armamentos navales.

UN DISCURSO CRITICADO

BERLIN, 12 — Toda la prensa del imperio continúa criticando vivamente el discurso pronunciado en Balfast por el primer lord del almirantazgo británico, Mr. Spencer Churchill.

FABRICA INCENDIADA

BERLIN, 12. — Telegrafían de Munich que la fábrica real de porcelana establecida en Aymphemburg, ha sido destruida hoy por el fuego.

HORRIBLE TRAGEDIA

Familia exterminada por el padre

BERLIN, 12. — Informan de Oberreicheubauk (Sajonia) que un padre de familia de esa localidad mató á su esposa con cinco de sus hijos. El asesino fué arrestado.

HOLANDA

La muerte del barón de Río Branco

CÓMO SE JUZGA EN EUROPA AL DIFUNTO

LA HAYA, 11 — Con motivo del fallecimiento del barón de Río Branco, la bandera de la legación del Brasil fué puesta á media asta.

El ministro de Portugal en esta capital, señor Ferreyra, declinó la invitación para asistir á un banquete que ofrece el ministro de relaciones exteriores, doctor Marees von Swinderen.

BRUSELAS, 11 — El diario "La Independance Belge" hace una reseña de la vida del barón de Río Branco, elogiándolo y declarando que su principal cuidado fué mantener las relaciones cordiales con todas las potencias, principalmente con los Estados Unidos.

PARIS, 11 — Todos los diarios de esta capital publican artículos necrológicos con motivo del fallecimiento del barón de Río Branco, declarando que el Brasil pierde uno de sus más grandes hombres de Estado.

"Le Journal" recuerda sus éxitos, que aseguraron el predominio del Brasil en la América del Sud, pero hirieron las susceptibilidades de la República Argentina. Agrega "Le Journal" que no fué la menor habilidad del barón de Río Branco el saber conjurar los riesgos de su política audaz.

Dice que muere en pleno triunfo, tal vez á tiempo para alcanzar la gloria, pero seguramente demasiado temprano para su país edificado, cuyo principal arquitecto fué construyéndolo rápidamente, un poco en detrimento de su solidez. Su puntos débiles empiezan á aparecer, y es una razón de más para que el Brasil llore una pérdida irreparable.

"Le Gaulois" elogia sus cualidades, su prudencia, su energía, su flexibilidad y su gran autoridad, que provocaron el respeto de los diplomáticos y de los hombres de Estado que lo frecuentaron.

BERLIN, 12. — La "Nordallzemein Zeitung" reconoce que el barón de Río Branco, ex ministro de relaciones del Brasil, era una personalidad notable del Brasil que sirvió con habilidad y éxito.

El citado diario añade que en Berlin se recordaba á Río Branco con simpatía.

BERLIN, 12. — Informan de Colonia que la "Kolnisch Zeitung" recuerda los servicios diplomáticos y los trabajos literarios del barón de Río Branco.

AUSTRIA-HUNGRIA

Los millones que consumirá la marina

VIENA, 12 — El presupuesto de la marina de guerra para 1912 será probablemente de 130 millones de [illegible] un crédito especial de 55 millones de coronas para construir dreadnoughts.

LA ENFERMEDAD DE AEHRENTHAL

VIENA, 12. — El presidente del consejo conde de Aehrenthal se encuentra en un grave estado de debilidad que causa serias inquietudes en todos los círculos.

IMPORTANTE LOCK-OUT

BUDAPEST, 12. — Las manufacturas de máquinas de esta capital han declarado el lock-out, dejando sin trabajo á 20.000 obreros.

PORTUGAL

LEVANTAMIENTO DEL ESTADO DE SITIO

LISBOA, 12. — La Cámara de Diputados ha aprobado el proyecto del ejecutivo que levantan la suspensión de garantías en toda la república de Portugal.

El artículo segundo del proyecto permite la continuación de las diligencias policiales, las prisiones y el enjuiciamiento de los conspiradores por tribunales militares.

El proyecto fué aprobado por 52 votos contra 43.

LA MUERTE DEL BARON RIO BRANCO

LISBOA, 12. — El presidente de la Cámara de los Diputados señor Forbes Bessa, ha ido á la legación del Brasil para presentar al ministro brasileño las condolencias del gobierno y especialmente las del presidente de la república, doctor Manuel de Arriaga, con motivo del fallecimiento del barón de Río Branco.

URUGUAY

HECHO DE SANGRE EN UN CLUB CATOLICO

MONTEVIDEO, 12. — Telegrafían de Sarandí del Yí, que se ha desarrollado allí un terrible suceso en el Club Católico de aquella localidad. Los hermanos José y Paulino Irigaray fueron muertos casualmente (¡) de un tiro mientras representaban una comedia, presenciada por un público selecto y numeroso, que sufrió la espantosa conmoción al contemplarla inesperada tragedia.

El matador de los dos hermanos Irigaray es Leonardo Perna, quien se constituyó en prisión inmediatamente. Todos los actores de este drama sangriento pertenecen á "distinguidas" familias católicas.

Los dependientes de zapaterías. — Los patrones de carpintería divididos. — La huelga de peluqueros.

MONTEVIDEO, 12. — Como los propietarios de zapaterías resolvieron, en su última asamblea, abrir nuevamente sus negocios los domingos, los dependientes han resuelto celebrar con tal motivo una protesta.

—Los propietarios de pequeños talleres de carpinterías resolvieron iniciar gestiones en el sentido de obtener terminación de la huelga de obreros de obra blanca pues dicen que los dueños de grandes talleres fomentan el movimiento con fines especulativos.

—Continúa sin solución la huelga de oficiales peluqueros.

DEL INTERIOR

Catamarca

Los candidatos que deben ser electos

CATAMARCA, 12 — Dentro de breves días se reunirán los electores á fin de consagrar la desgarrada imposición del doctor Molina. La fórmula, que triunfará porque así lo dispondrán las policías por orden superior, lleva aparejada la inmoralidad de su origen en el doctor Ahumada y la venalidad en el doctor Quevedo.

Estos señores piensan que todavía nos encontramos en el período de la esclavitud y que las quebraduras de espinazo ante la presencia del amo son los mejores servicios que pueden prestarse á la provincia.

—Para bien del pueblo y del país hace falta que los propagandistas del Partido Socialista Argentino lleguen á estos apartados lugares y propaguen el nuevo credo social.

Buenos Aires

El asunto Taquini. — Un ministro que vuelve de veranear. — La legislatura

LA PLATA, 12. — Hoy vence el plazo que acuerda la ley para que el jefe de policía, doctor Taquini, apele de la resolución del juez del crimen doctor W. Ocampo que le impone quince días de suspensión por desacato.

Se cree que el jefe de policía, de acuerdo con el gobernador no apelará. Se esperan novedades.

—De regreso de Mar del Plata, el doctor Sojo concurrirá hoy, á su despacho del ministerio de Obras Públicas, quien debe preparar un mensaje y proyecto de ley elevando la propuesta relacionada con el endicamiento de parte de las islas del delta del Paraná, á fin de presentarlo á la legislatura en la próxima semana.

—La legislatura reanudará sus tareas el miércoles próximo. El proyecto principal á tratarse es el presupuesto escolar del corriente año.

También se ocupará de las propuestas suprimiendo las patentes á las ruletas, el de radicación de industrias y el que se relaciona con la nueva valuación que realizada este año, recién entrará á regir en el próximo.

El senado en sesión secreta considerará los pliegos del P. E. relacionados con algunas vacantes en la magistratura y se pronunciará en el presupuesto escolar y en el proyecto sobre endicamiento de una zona del Delta del Paraná.

FORUM

EL ARBITRAJE OBLIGATORIO Y LOS SOCIALISTAS

El proyecto presentado al Congreso sobre el "arbitraje obligatorio" en una forma "patriótica", puede darnos una vez más la oportunidad para esclarecer nuestra posición principal respecto del arbitraje obligatorio en general.

El arbitraje obligatorio tiene una aplicación muy amplia en la Nueva Zelandia y Australia. Esas son dos colonias inglesas donde los contrastes sociales no se han acentuado todavía, donde obran ministros obreros, convencidos de que un obrero puede ser ministro sin traicionar la causa de su clase. En esos países todavía existen grupos ó clases intermedias, que pueden conservar cierta neutralidad en las luchas sociales; estos grupos, como en la Nueva Zelandia, de la llamada pequeña burguesía, se sienten fuertes y "vivaces", y tienen un aspecto algo "revolucionario" — pueden dar al arbitraje en esta determinada situación cierta "raison d'etre". Sin embargo, aún en estas condiciones los obreros de Australia (según consta en una serie de artículos en "Branns Arcuir für Social" — Wissenschaft) están bien cansadas de esta institución.

En la sociedad capitalista la clase de la pequeña propiedad tiende á desaparecer y allá donde se mantiene se encuentra en plena decadencia y no puede ejercer ninguna influencia económica. En este estado la pequeña burguesía busca su salvación en el pasado en la propiedad y producción individual. [illegible] respecto al [illegible] obrero es [illegible] que el capital moderno. Sabido es que ella en el siglo XIX siempre sostenía la sociedad moderna, el orden "contra las reivindicaciones de la anarquía", del movimiento obrero. En Francia la pequeña burguesía entronizó á Napoleón III, ella constituyó en 1870, el gobierno de Versalles. En la actualidad la pequeña burguesía de Alemania sostiene la reacción "negra". Basta esta circunstancia para convencernos de que en la sociedad capitalista moderna no existe una clase intermedia, la cual pudiese garantizar al arbitraje cierta neutralidad, sea por medio de representantes "neutrales" del gobierno ó de una otra manera. Efectivamente vemos que en Inglaterra, en el país clásico del pacifismo y de la "cultura" el arbitraje no satisface á la clase obrera. Al contrario, la confianza excedente anterior de las Trades-Uniones en la eficacia de este modo de arreglar los conflictos entre obreros y patrones, ha contribuido mucho en empujar una parte considerable de las Trades-Uniones al sindicalismo. La historia del movimiento obrero en Inglaterra nos enseña que el arbitraje aunque fuese no obligatorio no garantiza la "paz social", sino con sus cláusulas generales—yo diría abstractas — que admitan diferentes interpretaciones, se convierte en una fuente de nuevos conflictos. Así, pues, por ejemplo, la causa principal de la última huelga ferroviaria era el arbitraje anterior, ó mejor dicho, la interpretación mal intencionada de sus artículos de parte de las empresas. Y al terminar la huelga, los dirigentes del movimiento fueron acusados de felonía por haber sometido su causa á un nuevo arbitraje.

Prácticamente, pues, si algunos socialistas sostienen que instituciones como el arbitraje obligatorio marcan un progreso en la vida de la sociedad; que ellas determinan el ingreso hacia formas más cultas y civilizadas, cometen un error muy grave. Esto sería cierto si encontráramos en la historia que la "civilización", el "progreso" capitalista tendiese á suavizar los métodos en las luchas, las guerras internacionales y sociales. Pero vemos — parece innecesario citar datos estadísticos — que las guerras exteriores é interiores toman cada vez una forma más brutal y horrorosa. Y si á veces la clase capitalista parece volverse de "agresiva en moderada", no es por su amor á la cultura, sino porque el desarrollo de la acción proletaria alcanza una regular solidez, capaz de resistir ú oponerse á cualquier acto de desmedida brutalidad". Entonces los capitalistas "responden á la consigna obrera — luchas de clases — con las fórmulas jesuíticas de celaboración, de paz social". La idea del "árbitro", además, no es una cosa nueva. Y Platón pensaba que el filósofo pudiese desempeñar este papel en su "Estado". La iglesia apostólica en la Edad Media se atribuía el derecho de intervenir arbitrariamente en los conflictos de "este mundo".

Lutero quiso intervenir como "árbitro" y conciliador en la guerra civil entre barones y siervos, pero terminó anatematizando á los rebeldes é instigando á los barones á "matarlos como lobos".

Algunos utopista también basaban en la convicción de que sea posible para grupos enteros ó clases abandonar sus intereses egoístas" de clase por razones morales ó intelectuales, haciendo así realizable la paz y la felicidad social sin tocar los fundamentos de la sociedad capitalista.

Por eso la idea del arbitraje obligatorio es teóricamente una reacción contra la doctrina marxista: la lucha de clases. No es necesario buscar nuevos argumentos para comprobarlo. Reproduciré sólo lo que se ha dicho al respecto en "La Internacional" No. XII, en un artículo: "El arbitraje obligatorio y la ley nacional del trabajo". El autor, S. A. Lorenzo, dice entre otras cosas: "El arbitraje obligatorio es una traba puesta á la libre acción del pueblo trabajador. Con el desarrollo del capitalismo, con el perfeccionamiento técnico; se observa que el movimiento obrero asume iguales proporciones. Es indudable que tales movimientos deben provocar conmociones en el mercado capitalista. A semejantes males, la burguesía se empeña en buscar remedio. De ahí su concepción del arbitraje obligatorio (1). El arbitraje limita la acción de las organizaciones obreras, las somete al imperio de su ley y á las sanciones penales respectivas. Esta sola circunstancia basta para revelar su carácter eminentemente conservador y armónico á los intereses capitalistas".

Por lo expuesto opino que no es el arbitraje obligatorio, en el cual radican la prosperidad de nuestros intereses de clase, y de que no es dicha institución la capacitada para realizar una justicia social. — C. Tissen

(1) La ley presentada á nuestro Congreso proviene efectivamente de la huelga de los ferroviarios.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro Socialista del Norte — Queda citado para esta noche el comité de este Centro, con el fin de tratar importantes asuntos.

—Ha reingresado el ciudadano Fermín Villanueva.

Sub comité Electoral de la sección 4a. —Se invita á todos los ciudadanos electores de la circunscripción, á que pasen por la secretaría de este comité, todas las noches de 8 á 10, á consultar el padrón militar, á fin de informarse de si están debidamente inscriptos.

—Hoy á las 8 p.m., en del Crucero 1162 se reunirá el sub comité electoral de la 4a. Se solicita puntual asistencia, á fin de resolver los asuntos que figuran en el orden del día.

Cntro Socialista Obrero — Se invita á todos los electores de las secciones 8a., 10a., 11a., 12a. y 13a., á que pasen por la secretaría de esta agrupación, calle Méjico 2070, cualquier día de 8 á 10 p. m., á fin de consultar los respectivos padrones militares con objeto de saber si están debidamente inscriptos.

Los afiliados que tengan antecedentes sobre ciudadanos que están fraudalentamente inscriptos, ó que por la ley estén imposibilitados para votar, se les solicita lo comuniquen á los miembros del sub comité seccional.

Comité Electoral de la circunscripción 3a. — Este comité recomienda á todos los ciudadanos, comprueben si están inscriptos en el padrón, á cuyo efecto pueden pasar por la secretaría del Centro Socialista de esta sección, calle Vieytes 1455, cualquier noche de 8 á 10

Centro Socialista de la 3a — Celebrará asamblea hoy martes á las 8.30 p. m., en su local social, para tratar la siguiente orden del día: Acta, correspondencia, carta orgánica, informe del delegado al comité electoral central y varios.

En vista de la ya iniciada lucha electoral, se encarece á todos los socios puntual asistencia.

Se solicita á los centros de Nueva Pompeya y de Liniers, quieran enviar delegados el próximo jueves 15, á las 8.30 p. m., para tratar conjuntamente con este Centro la organización de una fiesta para proporcionar fondos al Comité Electoral Central, según deliberación de los secretarios en la reunión del martes próximo pasado.

Centro de la 3a. — Se cita á los adherentes de este Centro á la asamblea ordinaria que se efectuará hoy martes á las 7.30 p. m., en su local Vieytes 1455, para discutir la siguiente orden del día: acta, balance, correspondencia, fiesta, informe de los delegados al X Congreso, integración de la comisión y asuntos varios.

DIVERSAS

Nuestros muertos — Después de una penosa enfermedad, ha fallecido nuestra correligionaria Victoria Danesi, afiliada al Centro de la 5a.

Anteayer se verificó el sepelio al que asistió gran número de [illegible]

El féretro [illegible] palma de la que pendía una cinta roja con una sentida dedicatoria del Centro de Flores.

El Centro de la 5a., envía por conducto de LA VANGUARDIA, su más sentido pésame al compañero T. Daneri y sus siete hijos.

Cuadro dramático "Arte y Propaganda" —Esta institución acordó empezar los ensayos de las obras que se representarán en la fiesta del Centro Socialista de Avellaneda, mañana miércoles 14. á las 8 p. m., en Palaá 501.

La velada se efectuará el 23 de Marzo próximo.

Biblioteca Obrera — Los socios de esta institución están especialmente invitados á la asamblea general que se realizará hoy martes á las 8.30 de la noche, en el local social, calle Méjico 2070, con el objeto de tratar la siguiente orden del día: acta, informe de la comisión administrativa, balance, discusión del reglamento, nombramiento de dos suplentes, designación de dos socios presentes en la asamblea para aprobar el acta.

FIESTAS

Centro Socialista de la 3a — Este Centro realizará una función de cinematógrafo, el jueves 15, á las 8.30 p. m., en el salón "Edén", situado en la calle Herrera esquina Iriarte (altos), á beneficio de la caja social.

En uno de los intervalos, hará uso de la palabra la señorita Carolina Muzzilli, sobre Organización Gremial y Política de las mujeres trabajadoras.

Las entradas se pueden retirar todas las noches, en Vieytes 1455, ó en el lugar de la fiesta. Precio $ 0.50 la entrada.

INTERIOR

LANUS — La comisión administrativa del Centro Socialista, se reunirá esta noche, á las 8.30, para resolver asuntos urgentes.

BAHIA BLANCA — El Centro Socialista celebrará asamblea general ordinaria, el día 15, en su local Lamadrid 10, para tratar la siguiente orden del día:

1o. Acta; 2o., Correspondencia; 3o., Balance; 4o., nombrar un delegado para el comité Pro Derogación de las leyes antisociales; 5o., Varios.

—Hermoso acto de propaganda ha sido el celebrado el 3 del corriente por el comité "Pro Sociedad Obrera Económica" y "Casa del Pueblo", á beneficio de dichas instituciones.

Este comité agradece su concurso á las familias presentes en dicha fiesta, y las invita á subscribirse como socias de la "Sociedad Obrera Económica", sección consumos, para librarse de la especulación de que son víctimas por parte de los comerciantes.

El ciudadano Francisco Lodolò, en el intervalo dió una conferencia, disertando sobre Cooperación y demostrando los beneficios que aportará la Cooperativa de consumos.

Acto continuo, se procedió al sorteo de la rifa, siendo agraciados los siguientes números: 1er. premio, 391; 2o. premio, 905; 3er. premio, 264. Concluyó la fiesta con el más completo entusiasmo entre los concurrentes.

Hechos Diversos

Los garitos

El sub comisario Eduardo J Santiago, de la comisaría de investigaciones, se constituyó ayer nuevamente en la casa de la calle Estados Unidos 3621 donde el sábado por la noche fué sorprendido un garito clandestino, á efecto de tomar posesión de las mesas de juego.

Con tal motivo pudo comprobar que se ejecutaban señales especiales en los naipes para poder robar impunemente á los incautos que allí jugaban

Se encontraron numerosos juegos así marcados, como también un aparato de hierro, tintas, ácidos y plumas especiales para realizar esa operación.

Riña sangrienta

El joven Joaquín Muñoz, en la calle Cangallo frente al número 4218 tuvo un incidente con dos peones de la empresa cargadora Nueva Madrileña, llamados José Baltar y José Ascuer. De las palabras pasaron acto contínuo á los hechos, por lo que estos últimos, armándose de piedras atacaron al primero de los nombrados. La gresca terminó cuando concurrieron algunos vigilantes de la comisaría 11, que procedieron á la detención de los peones por presentar Muñoz diversos mordiscos en la cara y heridas en ambas manos causadas por las piedras.

Robos y hurtos

Emilio Armela, domiciliado en la calle Egmont 219, denunció en la comisaría 16 la sustracción de un coche que guiaba, de propiedad de Luis Rovelli, por un individuo que lo ocupó en la estación del Once, y al llegar á Ciudadela y Salta lo comisionó para llevar una carta á la primera de las calles nombradas número 1263. Cuando el auriga regresó notó que el que le había mandado desapareció junto con el vehículo.

Este fué avaluado en 1500 pesos.

—De la habitación que ocupa Rómulo A. Agote en el hotel San Martín, Carlos Pellegrini 444, un individuo cuya detención procura la policía hurtó alhajas por valor de 840 pesos.

El damnificado hizo la denuncia respectiva en la comisaría 3.

—En la comisaría 3 manifestó Ricardo Herber, mucamo de la casa de pensión Carlos Pellegrini 563, que le robaron á él y al peón de cocina Pedro Casas varias ropas, que fueron estimadas en 70 y 30 pesos respectivamente.

Las carreras

Un agente de la comisaría de investigaciones detuvo ayer en el café de la calle Entre Ríos 2193, á Luis Rocca que se ocupaba allí en la venta de boletas de sport para las carreras del día. Le fueron secuestrados 236 pesos procedentes de la venta, así como los talonarios, redoblonas etc.

Las armas

En la casa Monte 2641, el vigilante de la guardia de seguridad de infantería, Rafael Morales, limpiando un revólver se le escapó un tiro, cuyo proyectil lo hirió levemente en la mano izquierda

Intervino la comisaría 25a.

Contusiones

En la calle Florida entre las de Sarmiento y Corrientes, el barrendero municipal, Francisco Calalorco, mientras regaba la calle, se fué sobre el carruaje que dirigía Gumersindo Sol. Aquél resultó con leves contusiones en diversas partes del cuerpo.

—Manuel Miramintes al descender de una planchada de un vapor surto en la ribera de Pedro Mendoza entre G. Salvadores y Alvarado, pisó mal y al caer al suelo causóse contusiones leves en la cara y muñeca izquierda.

BANCOS

Asegure Vd. su vida en "LA ALIANZA"

y habrá realizado así la operación más inteligente de Previsión y Economía

Sin pérdida de tiempo pida usted por escrito ó personalmente Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas

443 — CORRIENTES — 447 Buenos Aires

BANCO "El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

558 — AVENIDA DE MAYO — 583

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m/n. c/l.
Capital subscripto . .	$ 113.737.755.—
Capital realizado . .	" 41.657.765.51
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, á m/n., 6 o/o, 1903.	" [illegible]
Obligaciones emitidas en París, á oro, 6 o/o, 1910, oro, $ 18.560.000.	" 22.727.272,73

PRESTA DINERO

para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos.

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS

mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales.

Solicítense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN, gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Napoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1. - calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco)

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado .	$ 8.000.000	oro sell.
Capital realizado	" 7.450.000	" "
Fondo de reserva .	" 594.000	" "
Fondo de previsión.	" 1.400.000	" "

SE ABONA

	c/legal	oro/sell
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o/o	8 o/o

—El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias

Buenos Aires, 1º de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Bellelli, Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLANTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1558.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán

Uruguay: Montevideo.

Brasil: Río de Janeiro.

Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco, Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro.

España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.	
Idem papel hasta m/n. 200.000	1 o/o
á plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50 000 m/n. por 2 meses	3 1/2 o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4 o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2 o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000 . . .	4 o/o

C. Lingenfelder, gerente

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Cangallo 445 al 55 — Sucursal en Avellaneda, avenida Mitre Esquina Chacabuco. Sucursal núm. 1, Flores, calle Sud América 36. Sucursal núm. 2, San Juan 3042. Sucursal núm. 3, Corrientes 3220.

Capital suscrito ... . $ 10.000.000

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente, hasta pesos	1 o/o
A plazo fijo de 30 días	2 "
A plazo fijo de 60 días	3 "
A plazo fijo de 90 días	4 "
A plazo fijo de 180 días	4 1/2 "
A plazo fijo de 1 año	5 "
A plazo fijo de 2 años	5 1/2
A plazo fijo de 3 años ..	6
A plazo fijo de 4 años	6 1/2
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c/l hasta pesos 10.000	4 1/2

COBRA

Por adelantos y descuentos Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, [illegible] 1911 [illegible]

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA. — Casa matriz: Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto . . .	$ 100.000.000.—
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 . .	" 84.898.630.—
Fondo de reserva y previsión.	" 26.066.701.17
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.028.639.50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior. Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm.	1	Pueyrredón 185.
"	2	Almirante Brown 1422.
"	3	Vieytes 1926.
"	4	Cabildo 2091.
"	5	Santa Fe 1999.
"	6	Corrientes 3200.
"	7	Entre Ríos 785.
"	8	Rivadavia 6902.
"	9	Triunvirato 802.
"	10	B. de Irigoyen 1309.
"	11	Caseros 2965.
"	12	Charcas 1357.
"	13	Bolívar 399.
"	14	Belgrano 2964.
"	15	B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA

	M/L	O/s
En cuenta corriente .	1 o/o	
A 30 días	2 ½ o/o	1 ½ o/o
A 60 días.	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l. después de 60 días	4 o/o	

COBRA

En cuenta corriente en oro m. legal . . .	8 o/o
Descuentos generales.	convencional

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Aramburu, gerentes

---

FOTOGRAFIA

Dagnino Hnos

633 - ENTRE RIOS - 633

Sucursal SANTA FE 3013 — Buenos Aires

Se hace un descuento de un 10 por ciento á los suscriptores de LA VANGUARDIA.

SASTRERIA DE S. D. MOLINA

Las Heras 1649 al 45 — Tucumán

ELEGANCIA Y CHIC

MUEBLES

CASA AMARILLA

CARLOS PELLEGRINI 687

Especialidad en muebles para el campo. Catálogo y embalaje para el interior gratis. Embalaje garantido gratis.

Juego dormitorio Luis XVI, 7 piezas	$ 128.—
Juego comedor, 8 piezas	" 110.—
Juego sala, 9 piezas, desde. . . .	" 75.—
Consola dorada Luis XVI, . . .	" 80.—
Sillas de Viena	2.50
Hamacas, desde	3.—
Camas de hierro, desde	12.—

ROCHE VALL Y Cía. fabricantes



3 CAJAS POR 10 CVOS

IMPRENTA

LOTITO y BARBERIS

128 - Bacacay - 128

TEL. COOPERATIVA 3298 (Central)

RELOJERIA Y JOYERIA

SE HACEN OBRAS NUEVAS Y COMPOSTURAS DE TODAS CLASES

MAURICIO LAVOREL

1309 — RIVADAVIA — 1309

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 862 — Buenos Aires

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad.

"AUX CHARPENTIERS"

CASA ESPECIAL

Para ROPA DE OBREROS

De LUIS POT Y. MAYNARD

Pantalones, sacos y blusas de género azul para mecánicos y para todos los oficios, trajes de brin color y crudo; trajes de casimir muy bien confeccionados

DESDE 20 PESOS

Camisas de color, camisetas de punto, calzoncillos, etc.

Todas nuestras mercaderías son de colores firmes

1292—MEJICO—1292

Sucursal: MONTES DE OCA 1796



Los mas exquisitos CAFES y TES

ENVASE ESPECIAL

Patentado por el superior gobierno de la nación

Casa principal: Rivadavia 1996—Casa central, Rivadavia 1456—Sucursales: Santa Fe 1836, B. de Irigoyen 1117, E. Ríos 724 y Cangallo 936.

Cigarrillos — — 33 á 0.10 cent. CON PREMIOS

Cigarrillos — SOCIALES de 20 cent. á 10 cent.

Marcas libres no pertenecen al Trust



A. Cabezas

CUYO 522 al 562 BUENOS AIRES

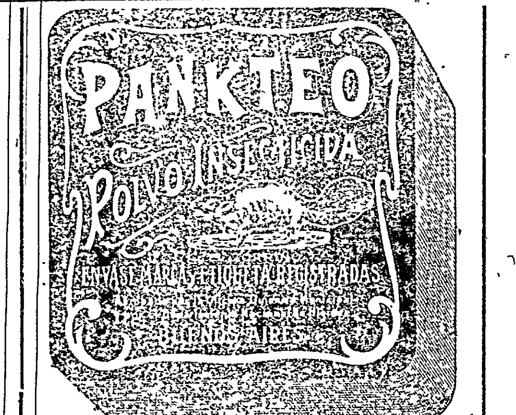
Artículos generales

para hombres, jóvenes, señoras, niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUD

En que mejor confecciona y más barato vende en todo el mundo

Cigarros SANTA CLARA 0.10 Cvs.





"RATAZIN"

Gran exterminador de ratones; los mata y diseca sin producir mal olor

VENTA EN ALMACENES, BAZARES, FERRETERIAS Y FARMACIAS

Agentes: MEDINA & Cía.

Rivadavia 869

Introductores de Ferretería

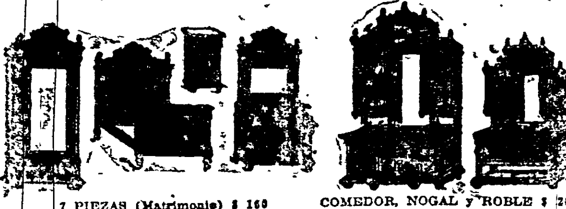


MUEBLES

Del productor al consumidor NADA DE INTERMEDIARIOS

7 PIEZAS NOGAL y ROBLE (Matrimonio) $ 260 — 7 PIEZAS $ 170 (Matrimonio)

No olvidéis, compañeros, que es la casa que vende más barato



7 PIEZAS (Matrimonio) $ 160 — COMEDOR, NOGAL Y ROBLE $ 280

TERZA HERMANOS

Fábrica: ROJAS 749 (Caballito) Coop. Teléf. 899, Oeste

2843 — RIVADAVIA — 2843 Coop. Teléf. 220, Norte



BRONCERIA

FUNDICION, TORNERIA, REPUJADO